

**ZAHLEN DER CARAVANINGBRANCHE 2019/2020**

# Erneutes Rekordjahr – weiteres Plus erwartet

**Die Hersteller von Freizeitfahrzeugen haben ein gewinnträchtiges Jahr hinter sich – und auf der Stuttgarter CMT einen fulminanten Auftakt der neuen Saison erlebt.**

*Von Claus-Georg Petri*

Die neu in Deutschland zugelassenen Reisemobile haben 2019 mit 53.922 Fahrzeugen den bisherigen Bestwert aus dem Vorjahr 2018 um 15,1 Prozent übertroffen. Damit verbuchen die Reisemobilhersteller das neunte Jahr in Folge, das der deutsche Markt mit einem neuen Höchstwert abschließt. Die Neuzulassungen haben sich in den vergangenen fünf Jahren mehr als verdoppelt.

Auch die Caravan-Neuzulassungen sind 2019 erneut angestiegen – im sechsten Jahr hintereinander. Die 26.941 neu zugelassenen Wohnwagen bilden das beste Ergebnis seit 1996 und bedeuten einen Anstieg von 10,7 Prozent im Vergleich zu 2018.

Hierzulande macht sich das Zulassungsplus deutlich im Bestand bemerkbar. Insgesamt registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 1.207.363 Freizeitfahrzeuge (plus 5,9 Prozent), davon 532.687 Reisemobile (9,4

Prozent). Caravans legten um 3,1 Prozent auf 674.676 Einheiten zu.

Obwohl Deutschland der Motor des europäischen Marktes für Freizeitfahrzeuge ist: In ganz Europa liegt Caravaning voll im Trend. Der Markt verbuchte im vergangenen Jahr ein Plus von gut 4 Prozent. Die Neuzulassungen von Reisemobilen und Caravans erzielten mit mehr als 210.000 Fahrzeugen das zweitbeste Ergebnis ihrer Geschichte.

Mit wenigen Ausnahmen lagen nahezu alle nationalen Märkte im Plus. Für 2020 wird weiteres Wachstum erwartet.

## Umsatz deutlich gestiegen

Diese Bestmarken haben der deutschen Caravaningbranche ein starkes Wachstum beim Umsatz beschert. So setzte sie knapp 11,7 Milliarden Euro um, ein Plus von 3,9 Prozent, und erzielte damit das

beste Ergebnis ihrer Geschichte. Mit 6,5 Milliarden Euro entfiel der Löwenanteil auf das Geschäft mit Neufahrzeugen, das mit einem Plus von 0,4 Prozent den bisherigen Bestwert aus dem Vorjahr übertraf. 2,6 Milliarden Euro wurden davon im Ausland erzielt. Mit dem Absatz neuer Reisemobile setzte die Branche 5,5 Milliarden Euro um und erreichte damit das Rekordergebnis aus dem Vorjahr.

Der Verkauf von neuen Caravans bescherte der Branche zusätzliche 1,0 Milliarden Euro. Das entspricht einem Plus von 2,7 Prozent gegenüber 2018.

Der Markt für gebrauchte Freizeitfahrzeuge legte 2019 erneut stark zu und erreichte mit 4,1 Milliarden Euro einen neuen Bestwert. Der Umsatz stieg in dem Segment um 9,3 Prozent verglichen mit 2018. Dabei lagen Reisemobile (9,0 Prozent) und Caravans (10,5 Prozent) ähnlich

## CMT: ERFOLGREICHER JAHRESAUFTAKT

Mit einem Besucherrekord ist die Stuttgarter CMT im Januar zu Ende gegangen. Die große Reisemesse besuchten gut 300.000 Interessierte. Auch hier richtete sich der Fokus auf Freizeitfahrzeuge, besonders auf Reisemobile. Alle namhaften Marken hatten ihre aktuellen Modelle vorgestellt. Erstmals hatte die Messe Hersteller ausgebauter Kastenwagen in einer einzigen Halle gebündelt, um der gestiegenen Nachfrage gezielt gerecht zu werden.

stark im Plus. Dass nicht noch mehr Fahrzeuge den Besitzer wechselten, lag nicht an mangelnder Nachfrage, sondern an einem zu geringen Angebot.

Zum erfolgreichsten Jahr der Caravaning-Branchengeschichte trug auch das Zubehörgeschäft bei, das 2019 um 6,3 Prozent wuchs. Der Umsatz überstieg erstmals die unglaubliche Marke von einer Milliarde Euro. Damit erreichten

alle drei Geschäftsbereiche neue, bisher unerreichte Bestmarken.

Interessant: Der Durchschnittspreis für ein neues Reisemobil ist zum ersten Mal seit Jahren gesunken. Es kostete 2019 mit 71.962 Euro genau 2,0 Prozent weniger als 2018 (73.431 Euro).

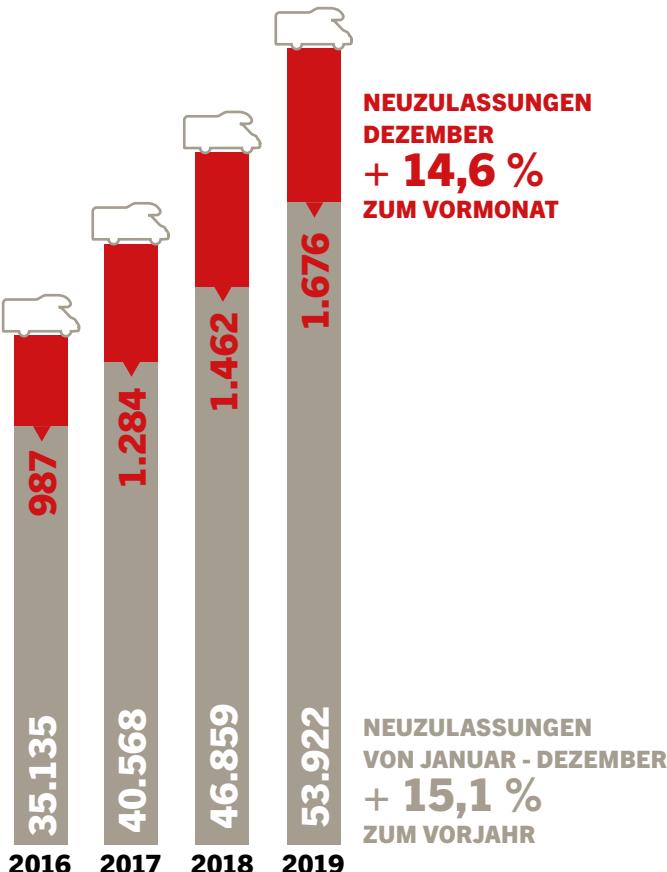
## Es geht so weiter

Ein Knick im Interesse am Caravaning und damit in den Neuzulassungen ist laut Fachleuten nicht zu erwarten. Immerhin belegt eine Studie des Marktforschungsinstituts GfK (Gesellschaft für Konsumforschung), dass sich 14 Millionen Deutsche für diese Urlaubsform interessieren.

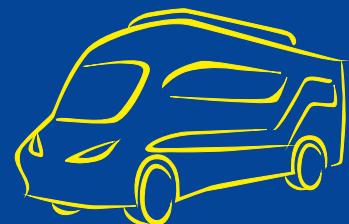
„Mit erstmals über 80.000 neu zugelassenen Freizeitfahrzeugen haben wir unsere optimistischen Prognosen für 2019 deutlich übertroffen. Unter den aktuellen Voraussetzungen rechnen wir auch für 2020 mit einer weiteren signifikanten Steigerung“, sagt Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Caravaning Industrie Verbandes (CIVD). Dessen Präsident Hermann Pfaff bezifferte das erwartete Wachstum auf zehn Prozent.



Fotos: Messe Stuttgart



# AUTO CAMPING CARAVAN



**Berlin**  
**ExpoCenter**  
**Airport**  
**13.-15.**  
**März**  
Schönefeld / Selchow  
Messestraße 1,

**Kartenvorverkauf:**  
[auto-camping-caravan.de](http://auto-camping-caravan.de)

Fr - So 10 - 18 Uhr  
Info: 030/832 179 238

F.F. Peppel GmbH  
Agentur für Event-Marketing  
und Veranstaltungen

Änderungen vorbehalten!



## NEU VON Reisemobil International



Fotos: Mascha Rössner, Claus-Georg Petri

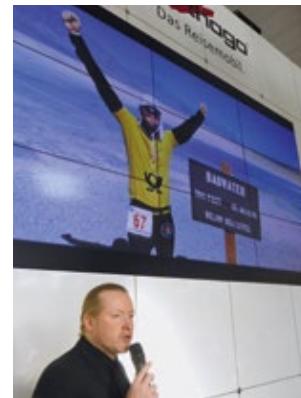
## Podcast zu aktuellen Themen

Um Sie, liebe Leserinnen und Leser, noch besser mit Informationen zu versorgen und gleichzeitig zu unterhalten, liefert Ihnen die Redaktion in loser Folge sogenannte Podcasts. Das sind Tondokumente, die Sie über die Homepage [www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de) abrufen und anhören.

Gestartet ist das Team, hier sind zu sehen Astrid Lang an der Technik und Redakteur Claus-Georg Petri am Mikrofon, auf der Stuttgarter CMT. Gesprächspartner waren und sind auch künftig Fachleute aus der Branche, aber auch Menschen, die Großartiges bewegen. So wie Extremsportler Joey Kelly, der nicht nur Rekorde einheimst: Im vergangenen Jahr hat er eine Tour im VW T1 von Berlin bis nach Peking gewagt – unterstützt von Carthago. Der

Reisemobilhersteller hatte einen C-Tourer als Begleitfahrzeug für das mitreisende TV-Team gesponsert.

Was der bekannte Musiker dabei alles erlebt hat, hatte er zunächst auf dem Stand von Carthago vorgetragen und Autogramme gegeben. Später sprach Joey Kelly im Podcast über die Reise und die Hintergründe. Ausführlich berichtet Reisemobil International in der nächsten Ausgabe.



Podcast für die Leser von Reisemobil International: Joey Kelly berichtete Claus-Georg Petri über seine Bulli-Challenge.

## KURZ & GUT

### Multi-Man: Wechsel

Am 1. Januar 2020 hat Peter Gloger die operative Leitung von Multi-Man übernommen und ist als Betriebsleiter zuständig für Verkauf und Produktion. Schon seit 1. Dezember 2016 ist er bei Multi-Man tätig. Inhaber Peter Gelzhäuser bestimmt weiterhin den Kurs des Unternehmens.

### Fischer Wohnmobile verkauft

Zum 1. Dezember 2019 ist Fischer Wohnmobile, Reutlingen, verkauft worden. Neuer Eigentümer ist die TW & Fischer Wohnmobile GmbH. Anschrift sowie alle Kontaktdaten bleiben unverändert. Die Reisemobilfertigung bleibt am selben Standort bestehen. Der bisherige Geschäftsführer Michael Fischer und die bisherigen Werkstattmitarbeiter stehen dem neuen Unternehmen voll zur Verfügung. Das führt auch Garantiearbeiten aus, [www.fischerwohnmobile.de](http://www.fischerwohnmobile.de).

### Wechsel bei Morelo

Zum 31. Dezember 2019 hat Morelo-Gründer Jochen Reimann auf eigenen Wunsch die Geschäftsführung niedergelegt. Reinhard Löhner bleibt weiterhin Geschäftsführer, unterstützt seit 1. Januar 2020 von Robert Crispens. Er war zuletzt Kaufmännischer Leiter und Prokurist bei Morelo. Jochen Reimann bleibt als Repräsentant und Berater für Morelo tätig.

### DCC ehrt Carado

Der Deutsche Camping Club hat seinen Sicherheitspreis 2020 an Carado verliehen. Im Rahmen der Stuttgarter CMT zeichnete der DCC das Modell V 337 aus: Der Van schließe die Lücke zwischen Wohnmobil- und Kastenwagensektor.

### Frühlingsfest

Womo Eder, Bad Urach-Wittlingen, feiert am 21. und 22. März sein Frühlingsfest, Tel.: 07125/933888, [www.womo-eder.de](http://www.womo-eder.de).

### ZUNÄCHST GEDACHT FÜR DEN GEWERBLICHEN EINSATZ:

Der neue Mercedes-Benz e-Sprinter steht mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen zur Verfügung. Sein maximales Ladevolumen beträgt wie beim Sprinter mit Verbrennungsmotor 10,5 Kubikmeter. Der Elektroantrieb treibt die Vorderräder an und leistet 116 PS mit einem maximalen Drehmoment von 295 Nm. Die Reichweite liegt je nach Batteriekapazität zwischen 115 und 168 Kilometern. Innerhalb von 30 Minuten sollen sich 80 Prozent der Energie nachladen lassen. Ob und wann sich der e-Sprinter als Basis für ein Reisemobil eignet, ist derzeit noch unklar.



25 JAHRE LEADING CAMPINGS OF EUROPE

## Gewinn auf der CMT übergeben



Foto: Thomas Nitsch

Die 38 Spitzencampingplätze aus elf Ländern in Europa hatten 2019 zum 25-jährigen Bestehen der Leading Campings of Europe 37 Gewinne im Gesamtwert von 100.000 Euro ausgelobt. Die Beteiligung von mehr als 13.000 Teilnehmern aus Deutschland, Dänemark, Belgien und den Niederlanden spricht für die Bedeutung des Zusammenschlusses. Die beiden Hauptgewinne, ein Bürstner Reisemobil NEXXO-Intercaravanning-Line im Wert von 60.000 Euro und ein Caravan Tabbert Da Vinci Finest Edition für fast 30.000 Euro, wurden auf der Stuttgarter CMT an die Gewinner übergeben.

Eicke Schüürmann und Dr. Alessandro Sgaravatti von Leading Campings (links) sowie Patrick Mader von Intercaravanning (rechts) überreichten Ehepaar Günther aus dem Saarland die Schlüssel für den Teilintegrierten Bürstner NEXXO IC-Line im Wert von 60.000 Euro.

### GASPRÜFUNG BIS 2023 AUSGESETZT

#### Fahrzeughalter trotzdem verantwortlich

Die Gasprüfung ist bis zum 1. Januar 2023 nicht mehr Bestandteil der HU. Das geht zurück auf die am 31. Dezember 2019 im Verkehrsblatt erschienene HU-Richtlinie. Demnach ist eine positive Gasprüfung zunächst keine Voraussetzung mehr, um die HU zu bestehen. Dennoch: Unzulässige, beschädigte oder mangelhaft befestigte Teile der Flüssiggasanlage führen weiterhin zum Nichtbestehen der Untersuchung. Hintergrund: Laut Bundesverkehrsministerium ist die sogenannte „messtechnische Rückführung“ der eingesetzten Geräte nicht garantiert. Nun sollen die Anforderungen an Messgeräte und Änderungen der Prüfvorschriften konkretisiert werden.

Grundsätzlich ist der Führer eines Fahrzeugs für dessen Verkehrssicherheit verantwortlich – auch für die Gasanlage eines Reisemobils. Der Herstellerverband CIVD rät Reisemobilisten deshalb dazu, die Gasprüfung turnusgemäß weiter durchzuführen.

## DIE KRAFT DER SONNE NUTZEN!

### Solar-Sets der Berger Eigenmarke

Berger Solarsets 100, 160 oder 200 W  
Zum Aufkleben mit Spoiler!  
Hohe Leistung bei kompakten Maßen!

Berger Solarsets  
ab 359,-

NEU



Berger Solar-Flex 110 W  
Flexible Bauform zum Aufkleben!  
Geringe Aufbauhöhe, auch Marine geeignet!

Berger Solar-Flex  
379,-

NEU



Weiteres Solar-Zubehör unter [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



GRATIS  
KATALOG  
anfordern



IHR CAMPING-SPEZIALIST



Fotos: Hymer

## HYMER INVESTIERT IN DIE ZUKUNFT

# Chassis aus Bad Waldsee

Hymer baut gegenwärtig am Stammsitz in Bad Waldsee ein neues Werk, in dem künftig Fahrgestelle für Reisemobile entstehen. Es soll im Sommer 2020 fertiggestellt sein, sodass die Serienproduktion schon 2021 starten kann. Zunächst will Hymer SLC-Chassis mit fünf Radständen produzieren, angefangen von 3,90 Metern bis zum Tandemachser der neuen B-Klasse Master Line I 890. Ist der Schritt vollzogen, bietet Hymer Freizeitfahr-

zeuge an, die, abgesehen von Motor und Getriebe, komplett aus einer Hand stammen. Der Hersteller will so die Chassis direkt auf den Aufbau abstimmen.

Auf 3.100 Quadratmetern vereint das Gebäude Produktionslinien, Logistik und Maschinen, etwa einen Kleberoboter. Moderne Montagekonzepte sollen die Produktion in Bad Waldsee optimieren.

Außerdem laufen künftig Campervans von einem neuen, 125 Meter langen Band

Hymer investiert in den Firmensitz Bad Waldsee. Hier entsteht eine eigene Chassis-Fertigung, die 2021 mit der Produktion von SLC-Fahrwerken startet.

in der zentralen Produktionshalle. So will der Hersteller flexibler auf die gestiegene Nachfrage nach den kompakten Fahrzeugen reagieren. Auf dem Montageband entstehen die Vans nicht hinter-, sondern um 90 Grad gedreht nebeneinander. Dies soll Ergonomie und Sicherheit für die Mitarbeiter verbessern. Zusätzlich zieht die Produktion des Kult-Caravans Eriba Touring in die zentrale Produktionshalle in Bad Waldsee ein.

Fotos: Trigano Haus



Gehört neuerdings zur Trigano-Gruppe: Benimar fertigt in Spanien pro Jahr 4.000 Reisemobile.

## TRIGANO-GRUPPE MIT NEUER MARKE

# Benimar gehört jetzt dazu

Der spanische Reisemobilhersteller Benimar gehört seit neuestem zu Trigano. Diese französische Gruppe von 29 Marken zählt zu den europäischen Marktführern bei den Herstellern von Reisemobilen und Caravans.

Zur Saison 2021 startet die Marke Benimar, die schon vor Jahren hierzulande zu haben war, den Verkauf in Deutschland. Ab kommenden Frühsommer sollen Fahrzeuge von Benimar im neu errichteten Trigano Reisemobil Forum in Sprendlingen zu sehen sein.

Verantwortlich für den Vertrieb ist Trigano Haus, das schon Vertrieb und Service für Challenger, Mobilvella und Roller Team verantwortet. Trigano Haus ist ein Unternehmensbereich innerhalb der Eura Mobil GmbH, zu der außer Eura Mobil auch die Marken Karmann-Mobil und Forster gehören. Mit Benimar sollen dann in Deutschland deutlich über 6.500

Reisemobile verkauft werden. In Spanien ist Benimar die Nummer 1. Für Deutschland, dem mit 40 Prozent stärksten Markt in Europa, strebt Trigano Haus mittelfristig einen Absatz von 1.000 Fahrzeugen an.

Benimar wurde 1974 als Wohnwagenhersteller gegründet. Heute laufen in der modernen Fabrik in Peñíscola zwischen Barcelona und Valencia keine Wohnwagen mehr vom Band, dafür aber zusätzlich zu den 4.000 Reisemobilen mehr als 1.000 Mobilheime pro Jahr.

Die 250 Mitarbeiter bauen Integrierte und Teilintegrierte, Alkovenmobile und ausgebauten Kastenwagen. Benimar fertigt alle Karosserie- und Möbelteile selbst im Werk. Dank starker Präsenz in Großbritannien und Skandinavien bietet Benimar komfortable Ausstattung wie Warmwasserheizung an. Die Fahrzeuge verfügen laut Hersteller über ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

**125.000**  
**Freizeitfahrzeuge**

haben deutsche Hersteller  
2019 produziert –  
so viele wie nie zuvor.

**51.000**

davon gingen in den Export.



Quelle: DCHV

# SEAL

# Starten Sie den Spaß.



## Viele Lösungen und ein günstiger Preis.

12 Modelle, bis zu 7 zugelassene Sitzplätze und Längen von 6,5 m bis 7,4 m. Seal bringt alle an Bord und berücksichtigt dabei immer das Qualitäts-/Preisverhältnis. Mit dem Bewusstsein für das, was wirklich den Unterschied ausmacht: Viele verschiedene Lösungen für die Betten und ein neues Hubbett mit integriertem Motor und Sicherheitsverriegelung, das bei allen Teilintegrierten Standard ist.

Entdecken Sie die Seal-Baureihen und finden Sie einen Händler auf [www.rimor.it](http://www.rimor.it)



RIMOR

EUROPEAN INNOVATION AWARD 2020:

# Da ist sich Europa einig

**Zum Ende des Jahres wählen 15 Redaktionen in 17 europäischen Ländern ihre herausragenden Innovationen.**

Das Rad kann nicht jedes Jahr neu erfunden werden. Aber jedes Jahr gibt es neue Ideen. Diese Innovationen rund ums Caravaning küren jährlich Fachredakteure aus Europa mit dem European Innovation Award. Auf der Messe CMT 2020 in Stuttgart wurde die Ehrung zum zehnten Mal vergeben. Basis der Entscheidung sind seit einigen Jahren die Einsendungen der Hersteller in den Segmenten Reisemobil, Caravans, Vans, Fahrzeug- und Campingzubehör. Mehr als 200

Einreichungen zeigen, wie viel Innovationskraft in der Branche steckt und wie kreativ die Award-Teilnehmer sind. Besonders beliebt: die Kategorie „Zielgruppenfokus“, was beweist, dass die Caravaning-Hersteller viel Wert auf Kundennähe legen. Die Jurierung der Einreichungen war Aufgabe der Chefredakteure von 17 Fachmagazinen aus 15 europäischen Ländern. Alle Details zu Siegern und eingereichten Produkten unter [www.european-innovation-award.com](http://www.european-innovation-award.com). *rec*

Foto: Michael Joos



## Die Sieger des European Innovation Awards 2020

### HAUPTKATEGORIEN

#### Gesamtkonzept Zubehör

**Wiegefunktion für das Stützensystem HY4 von AI-Ko**  
Mit ihr gehören eine falsche Be- und gefährliche Überladung von Reisemobilen der Vergangenheit an. Daten zum Gesamtgewicht sowie zu den jeweiligen Achslasten lassen Gewichtsgrenzen einfach einhalten.

#### Gesamtkonzept Campervan

##### **Cliff 4x4 Adventure Van von Sunlight**

Dieser Van ist ein Produkt der reinen Abenteuerlust, Kreativität und Fantasie seiner Entwickler. Dahinter steckt das Sunlight Factory-Team, das Action, Sport und Fun mit dem Campervan verbindet.

#### Gesamtkonzept Caravan

##### **Astella von Adria**

Mit dem Astella startete Adria eine neue Luxuslinie, die luxuriöses Camping ermöglichen soll. Das Ergebnis ist ein innovatives und einzigartiges Zuhause, das weder Wohnwagen noch Mobilheim ist – mit klarem Design, ohne unnötige Details, funktional und elegant.

#### Gesamtkonzept Reisemobil

##### **Knaus Live I**

Markantes Bugdesign, prägnante Kanten, hochwertige Chromdetails und Voll-LED-Scheinwerfer in unverkennbarer U-Form – mit diesem einzigartigen, dynamischen Exterieurdesign kann der der Live I das Gesicht einer neuen Ära werden.

### UNTERKATEGORIEN

#### Design innen und außen

##### **Vision Venture von Hymer**

Diese Studie zeigt wie modernes Wohnen auf Reisen im Jahr 2025 aussehen kann.

#### Technik & Konnektivität

##### **Hybrid Power Chassis von AI-Ko**

Das gemeinsam mit der Huber Automotive AG entwickelte Hybridkonzept basiert auf dem variablen AI-Ko Leichtbau-Chassis mit Batteriepaket und E-Antriebskomponenten.

#### Grundriss

##### **Astella von Adria**

Die Grundrisse des Astella bieten große, frei fließende, aber dennoch miteinander verbundene Räume mit einem Ambiente, das sich dank einzigartiger Panoramatüren bis ins Freie erstreckt.

#### Sicherheit

##### **Full-LED-Frontscheinwerfer von Carthago und Easydriver flashlight von Reich**

Für bessere Sicht hat Carthago den Scheinwerfer entwickelt. Easydriver flashlight nutzt die Caravan-Lichtanlage, um den rangierenden Hänger sichtbar zu machen.

#### Fahrzeugzubehör

##### **Slide-out LCI SmartRoom 2.0 von Lippert Components**

Der neue Mechanismus wird direkt an den Seitenwänden angebracht und trägt die gesamte Konstruktion. So sollen Dichtigkeit, Stabilität und Haltbarkeit gewährleitet werden.

#### Campingzubehör

##### **Kompressorkühlbox CFX3 von Dometic**

Das Herzstück der CFX3-Boxen ist ein drehzahlgeregelter Inverter-Kompressor. Dieser läuft besonders leise, ist energieeffizient und erreicht mühelos Kühlleistungen bis -22 °C.

#### Nachhaltigkeit & Umwelt

##### **PlugVan Wohnmodul**

Mit dem lässt sich jeder Kastenwagen innerhalb von wenigen Minuten in einen vollwertigen Camper verwandeln – das ist gelebte Nachhaltigkeit.

#### Zielgruppenfokus

##### **C-Compactline Super lightweight von Carthago und der VW California Beach Camper**

Beide sprechen reisefreudige Menschen mit dem normalen B-Führerschein an.

#### Marketing- & PR-Kampagne

##### **Kampagne zur Markteinführung des Hobby-Van Optima**

Hobby ist es gelungen, den neuen Optima Ontour Edition u. das Thema Camping durch emotionale Foto- und Filmaufnahmen perfekt miteinander zu verknüpfen.

**Caravanning Insights**, das Branchen-Portal des DoldeMedien Verlags, verlieh im Rahmen des European Innovation Awards den Caravanning Insights Vision Award. Der Preis ging an Bosch Engineering für die Zusammenarbeit mit Knaus Tabbert (48-V-System) und Sunlight für eine besondere Marketingkampagne.



# JUBILÄUMSEDITION!

**“So viel  
Ausstattung  
zu diesem  
Preis?”**



Ab **56.990,- €<sup>(1)</sup>**  
(627GA)



**WUNSCH  
ERFÜLLT!**

**★ VIP PAKET\***

Klimaanlage Fahrerhaus, Beifahrer-Airbag,  
Tempomat, Panorama-Dachhaube...

**★ PREMIUM PAKET\***

Luxus-Aufbautür, Zentralverriegelung  
Fahrerhaus/Wohnraum,  
Rückfahrkamera, Komfortmatratzen,  
Fahrerhausverdunkelung...

**★ Größerer Motor FORD  
170PS/125Kw**

**★ Automatik 6-Gang-Getriebe  
SelectShift**

**★ Metallic-Lackierung  
“Diffused Silver”**

**★ Bi-Xenon-Scheinwerfer  
mit LED Tagfahrlicht**

**Limitierte Auflage!**

**Sie sparen 7.050,- €**

(1) Preis ab Werk inkl. 19% MwSt. zzgl. Frachtkosten und Zulassungspapiere

\*Details zu den Paketen auf [www.chausson-reisemobile.de](http://www.chausson-reisemobile.de)