



GEBAUT FÜR FAMILIEN DER MAXIA 595 KML

Den Familienurlaub im Caravan verbringen: klingt nicht nur nach einer romantischen Idee für die Elternzeit, sondern liegt auch bei Paaren mit älteren Kindern voll im Trend. Für die Kleinen gehören diese Reisen zum Höhepunkt des Jahres, die Vorfreude steigt bereits Monate davor. Kein Wunder, denn beim Campen werden Freundschaften geschlossen, die bis ins Erwachsenenalter bestehen. Erinnerungen an schönste Momente, die einen noch Jahre später schmunzeln lassen. Sogar dann, wenn man bereits mit der eigenen Familie auf Reisen ist.

Text: Lukas Kalkowsky; Fotos: Hobby, Christian Brandes



Hier gehört die Langeweile an verregneten Tagen der Vergangenheit an. In der Spielecke ist Platz zum Lesen, Malen oder Toben. Wenn Mama Lust hat, darf sie gerne dabei sein.



Ein Multifunktionswunder: Das erste MAXIA-Modell, das über flexible Stockbetten für Kinder verfügt. Der Umbau der Betten im Heck ist eine Sache von Minuten – auch für den Laien.

Klar ist aber auch, dass ein Campingurlaub mit Kindern seine ganz eigenen Gesetze hat. Faktoren wie der Anzahl von Schlafplätzen oder einer effektiven Nutzung der Stauräume werden eine besondere Wichtigkeit bei der Reisevorbereitung zugeschrieben. Mit dem neuen Wohnwagen-Grundriss der MAXIA-Welt eröffnen sich für Familien oder Paare, die mit Kindern reisen, nun ganz neue Möglichkeiten. Gerade deshalb, weil sie sich die Kinderbett-Konstruktion einfach und leicht selbst konfigurieren können.

Flexibel, einfach, individuell – so leicht lässt sich der neue Familiengrundriss der Premium-Baureihe beschreiben. Das stellt der MAXIA 595 KML vor allem mit seinem innovativen Kinderbettbereich im Heck des Fahrzeugs eindrucksvoll unter Beweis. Die multifunktionale Konstruktion ermöglicht Campern, zwischen mehr als 9 verschiedenen Varianten zu wählen, die alle eigenständig und je nach Bedarf selbst gestaltet werden können. Aber immer der Reihe nach. Seit der erfolgreichen Einführung der beliebten Baureihe MAXIA, die für



Oben: Praktisch und gemütlich. Jede Etage verfügt über moderne Leseleuchten am Kopfende. Spielsachen können in den gegenüberliegenden Fächern verstaut werden, dafür stehen passgenaue Ordnungsboxen zur Verfügung. Unten: Hyggeliges MAXIA-Feeling auch im Bugbereich.



ihre klare Designsprache und perfekt aufeinander abgestimmte Farben steht, wächst auch bei Familien das Interesse am Hyggefeeling. Denn skandinavische Gemütlichkeit gefällt auch den kleinen Campern.

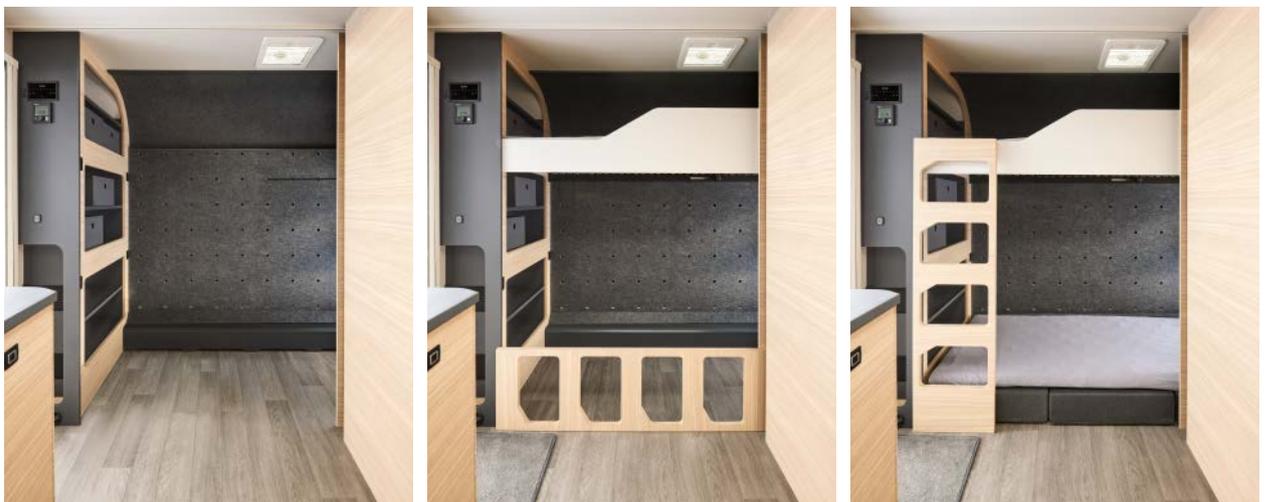
In allen allen Hobby-Baureihen gibt es bereits einen oder mehrere familientaugliche Fahrzeuge. Mit dem 595 KML erhält nun auch ein Modell Einzug in die Premium-Baureihe. Und das sogar in ganz neuer und innovativer Form. Das Team um Projektleiter Christoph Semkow entwickelte hierfür eine super simple und gleichzeitig intelligente Konstruktion. „Uns war es wichtig, ein multifunktionales Kinderbett zu entwickeln, das absolut flexibel ist.“, sagt der Familienvater begeistert, der zusammen mit seinem Kollegen Samuel Salama für die Entwicklung des Grundrisses verantwortlich ist. Die Idee hierzu ist über mehrere Jahre gereift und hat im Laufe der Saison 2022 ganz konkrete Formen angenommen.

Camper, die mit dem Familienwohnwagen verreisen, haben die Option, mit einem, zwei oder drei Kindern auf Tour zu sein. Im Handumdrehen werden die Bettprofile in die Betaufnahmen der Seitenwand und des Kleiderschranks gesteckt. So müssen sich Interessenten vor dem Kauf nicht bereits festlegen, für wie viele Personen das Fahrzeug geeignet sein soll.

Für Freunde der Kinder, die spontan in die Urlaubsplanung mit einbezogen werden möchten, lässt sich schnell ein weiterer Platz einrichten. Insgesamt bietet die Baugruppe über neun Varianten, die eigenständig umgebaut werden können. Die abnehmbare Bettleiter kann auch als Gepäcksicherung verwendet werden, sollte die untere Ebene nicht als Schlafplatz genutzt werden. Hierzu wurde sie mit Einhängewinkeln versehen, die gleichzeitig als Rastpunkte dienen. ▶



Simple und flexibel: die Bettprofile werden jeweils in die Seitenwand und den Kleiderschrank gesteckt. Im Handumdrehen entsteht mit dem Spielvorhang eine coole Höhle für die Kids. Ob als reine Stauraumfläche, mit einem Stockbett plus Gepäcksicherung oder mit zwei Schlafplätzen. Bereits im Serienzustand verfügt der facettenreiche Wohnwagen über diverse Möglichkeiten der Bettgestaltung.





Die Köpfe hinter der Konstruktion. Teamleiter Christoph Semkow (links) mit Samuel Salama, der speziell für die Gestaltung und Realisierung der Kinderbetten verantwortlich war. Die ersten Skizzen der Bauteile entstanden auf einem einfachen Blatt Papier.



Ebenfalls praktisch für verregnete Tage im Wohnwagen: Der Umbau zur kleinen Spielecke funktioniert ohne Umklapp-Mechanismus oder stark ausgeprägte Heimwerker-Skills. Neue Leseleuchten am Kopfende sorgen für ausreichend Licht zum Lesen oder Malen und lassen sich mit einem intuitiven Fingerdruck ein- und ausschalten. Was den ordnungsbewussten Eltern - oder denen, die weniger auf herumfliegende Spielzeug-Dinosaurier während der Fahrt stehen - gefallen dürfte, sind die praktischen Ordnungsboxen, die perfekt in das Regal am Fußende der Betten passen und viel Stauraum für Bücher,

Kuscheltiere oder Puzzleteile bieten. „Das Besondere an dem Kinderbett ist, dass jeder sich überlegen kann, wie viele Betten er überhaupt braucht, diese selber ein- und ausbauen kann und somit immer die richtige Anzahl von Betten dabei hat.“, sagt Samuel Salama, der bei der Entwicklung des Grundrisses maßgeblich beteiligt war.

Das untere Bett besteht aus drei Polstern, die den Umbau schnell und einfach machen und mit einem eigens dafür entwickelten Formvlies verkleidet wurden. Auswölbungen an der Unterseite der dreiteiligen Kombination sorgen für eine ▶

Außen klassisch, innen einzigartig und innovativ. Das neue Kinderbett-Modell setzt neue Maßstäbe in Sachen Raumgestaltung und Funktionalität.



MAXIA 595 KML

Eine optimale Raumnutzung – das ist den Konstrukteuren von Hobby beim neuen MAXIA 595 KML hervorragend gelungen. Besonders in Bezug auf die Anzahl der Schlafplätze kann der 2,5 m breite Grundriss glänzen: bis zu sieben Personen können im neuen Modell übernachten. Zwei Einzelbetten im Bug, die umbaubare Sitzgruppe in der Fahrzeugmitte und Kinderstockbetten mit einer Tragkraft von 100 kg

(Maße oben: 76 x 200 cm; Maße unten: 73 x 200 cm) im Heck machen es möglich. Alle drei Bereiche können per Faltschiebetür voneinander abgetrennt werden. Die großzügig Seitenküche verfügt über eine stabile Kocher-Spüle-Kombination mit elektrischem 3-Flammengasherd und Spülbecken aus robustem Edelstahl. Sicherheitsglas-Abdeckungen schaffen bei Bedarf zusätzlichen Platz auf der Arbeitsfläche.

Lebensmittel, die gekühlt gelagert werden müssen, freuen sich über den Tower-Absorberkühlschrank von Dometic. Neben seinen 133 Liter Fassungsvermögen und einem herausnehmbaren Gefrierfach (12 Liter) verfügt er über eine Tür mit Doppelanschlag. Gegenüber: Die umbaubare Mittelsitzgruppe mit absenkbarem Metallhubtisch, die in Kürze zu einer Schlafgelegenheit für zwei Personen wird.



DIE HARTEN FAKTEN

Länge: 7.976 mm
Breite: 2.500 mm
Techn. zul. Gesamtmasse: 1.800 kg
Zuladung: 211 kg



Stauraum
Serienzustand



1 Bett
Serienzustand



2 Betten
Serienzustand



1 Bett +
Gepäcksicherung
Serienzustand



1 Bett +
Sitzzecke
Spielhöhle
und Maltisch,
optional



1 Bett +
Sitzzecke
Serienzustand



2 Betten +
Gepäcksicherung
mittleres Bett
optional



2 Betten +
Stauraum/
Hundeplatz
mittleres Bett
optional



3 Betten
mittleres Bett
optional



ausreichende Luftzirkulation, auch ohne Lattenrost. Ein weiteres Highlight ist die Wandverkleidung aus VFlex, die über eine Doppelfunktion verfügt. Im Winter sorgen die Heizluftaustrittsöffnungen für eine gleichmäßige Verteilung der warmen Luft. Außerdem können die Löcher für die Aufnahme von Zubehör verwendet werden.

Wie unkompliziert der ganze Umbau tatsächlich abläuft, zeigt uns Samuel in beeindruckenden 2,5 Minuten. Genauer gesagt, hat er für die Umwandlung von der Stauraum-Variante ohne Betten bis hin zur 3-Bett-Kombination gerade einmal 82 Sekunden gebraucht. Das nennen wir mal kinderleicht! 

Auswölbungen an der Unterseite der Bettpolster sorgen für ausreichende Luftzirkulation (links). Die Stoffe und Materialien des Modells sind nicht nur multifunktional, sondern passen auch farblich in das typische Hygge-Design der MAXIA-Welt.



Was sich die Entwickler des neuen MAXIA 595 KML bei dem Konzept gedacht haben und wie der Wohnwagen in Aktion aussieht, erfahren alle Wissbegierigen im neuen Videoclip zum Fahrzeug. Jetzt anschauen auf dem YouTube-Kanal von Hobby. Hier scannen!